



SERIE DE MUDANZA A CANADÁ

Checklist: importar tu coche a Canadá (Programa RIV)

Documentos, plazos y costos que hay que revisar antes de cruzar la frontera con tu vehículo —con links directos a las páginas oficiales del gobierno de Canadá.

ACTUALIZADO · AGOSTO 2026

Antes de empezar

Cómo usar este checklist

Este checklist acompaña el post "[¿Vale la pena traer nuestro coche a Canadá?](#)" de la serie, enfocado en el **Programa RIV (Registrar of Imported Vehicles)** para importar un vehículo comprado en Estados Unidos. Revísalo en orden: hay pasos que se hacen antes de comprar el auto, y otros que solo aplican una vez que ya lo compraste. Es información general, no asesoría legal — confirma siempre montos y requisitos vigentes directamente con el programa RIV, Transporte Canadá o CBSA.

1 · Antes de comprar el auto

- ☐ Revisa la [VIC List](#) para confirmar que esa marca, modelo y año son admisibles en Canadá.
- ☐ Confirma que el vehículo tiene **menos de 15 años** de antigüedad (o, si es autobús, fabricado desde el 1 de enero de 1971).
- ☐ Verifica la certificación **FMVSS** con la etiqueta de cumplimiento del fabricante.
- ☐ Si el título es "salvage", confirma que NO diga junk, scrap, non-repairable o daño por inundación, y que el VIN sea legible.
- ☐ Confirma que el auto no tiene recalls pendientes con el fabricante.
- ☐ Verifica con tu provincia de destino que ese vehículo específico se puede asegurar y registrar ahí.

2 · Documentos para la frontera

- ☐ Título de propiedad original de EE.UU. (o copia certificada).
- ☐ Comprobante de compra y número VIN del vehículo.
- ☐ Formulario [Form 1 / e-Form 1](#) del programa RIV, impreso completo.
- ☐ Carta o comprobante del fabricante confirmando que no hay recalls pendientes.

3 · Pagos y plazos del programa RIV

- ☐ Paga la [cuota del programa RIV](#) en la frontera (confirma el monto vigente antes de cruzar).
- ☐ Ten presente la ventana de **45 días** (1 año si es salvage) para hacer las modificaciones exigidas: luces diurnas, inmovilizador antirrobo, etiquetado bilingüe/métrico.
- ☐ Agenda la inspección federal en un centro autorizado dentro de ese plazo.
- ☐ Recibe la etiqueta canadiense de cumplimiento una vez aprobada la inspección.

4 · Costos a sumar antes de decidir

- ☐ Aranceles, si el auto no fue fabricado en EE.UU. o México.
- ☐ GST/HST o PST/QST según la provincia de entrada.
- ☐ Impuesto de aire acondicionado: **\$100 CAD fijo**, si el auto lo tiene.
- ☐ "Green Levy" si el consumo de combustible es alto (de \$1,000 a \$4,000 CAD según litros/100km) — consulta la [tabla vigente de la CRA](#).
- ☐ Impuesto de lujo si el valor supera \$100,000 CAD (el menor entre 10% del total o 20% del excedente).

5 · Registro final en tu provincia

- ☐ Lleva la etiqueta de cumplimiento + todos tus documentos de importación a la autoridad de licencias de tu provincia.
- ☐ Confirma si tu provincia tiene reglas adicionales de registro o inspección propias, además de las federales.

Guía informativa basada en fuentes oficiales vigentes a agosto de 2026 (riv.ca / tc.canada.ca / cbsa-asfc.gc.ca / canada.ca). No sustituye asesoría legal. Importar un vehículo que no cumple las normas es una infracción sancionable — verifica siempre los requisitos y montos exactos directamente con el programa RIV, Transporte Canadá o CBSA antes de decidir.



¿Traer el coche o comprar uno nuevo allá?

Gracias por descargar esta guía. Nos vemos en el siguiente post de la serie, donde seguimos contándoles qué decidimos con el coche y todo lo demás que nadie nos explicó de esta mudanza.